

โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้รับโอกาสสำคัญจากภาครัฐ โดยเข้าทำสัญญากับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ในการลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง และบริหาร (BTO : Build Transfer Operate) ในโครงการทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษอุดรรัถยา และโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ซึ่งกำลังก่อสร้างอยู่ในปัจจุบันโดยเป็นโครงการต่อขยายทางพิเศษไปทางด้านทิศตะวันตกของกรุงเทพฯ มีความก้าวหน้างานก่อสร้าง ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2558 มากกว่า 85% อยู่ระหว่างงานก่อสร้างสายทางหลัก งานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา งานอาคารด่านเก็บค่าผ่านทาง และงานโครงสร้างทางขึ้น-ลง คาดว่าจะเปิดให้บริการเดือนสิงหาคม 2559

โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ มีรูปแบบก่อสร้างเป็นทางยกระดับ 6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 17 กิโลเมตร แนวเส้นทางของโครงการเริ่มต้นจากถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ (ถนนกาญจนาภิเษก บริเวณใกล้โรงกรองน้ำมหาสวัสดิ์) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวเขตทางรถไฟสายใต้เดิม และข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสะพานพระราม 6 สิ้นสุดโครงการบริเวณย่านบางซื่อเชื่อมต่อกับทางพิเศษสายศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่ 2) บริเวณด้านเหนือของสถานีขนส่งสายเหนือ (หมอชิต 2) และลงสู่ระดับดินที่บริเวณถนนกำแพงเพชร 2

จุดเชื่อมต่อโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ มีจุดเชื่อมต่อกับถนนสายหลัก รวมทั้งเชื่อมกับทางพิเศษรวม 8 แห่ง ประกอบด้วย



1. จุดเชื่อมต่อกับถนนกาญจนาภิเษกด้านตะวันตก เข้าสู่ด่านฉิมพลี
2. จุดเชื่อมต่อกับถนนราชพฤกษ์ เข้าสู่ด่านดลิ่งชัน
3. จุดเชื่อมต่อทางยกระดับบรมราชชนนี (ขาเข้าเมือง) หรือปากทางเข้าถนนชัยพฤกษ์เข้าสู่ด่านบรมราชชนนี
4. จุดเชื่อมต่อถนนสิรินธร ถนนเทิดพระเกียรติ และพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟบางบำหรุเข้าสู่ด่านบางบำหรุ
5. จุดเชื่อมต่อถนนจรัญสนิทวงศ์ และโครงการสะพานกึ่งกาย (ในอนาคต) เข้าสู่ด่านบางพลัด
6. จุดเชื่อมต่อถนนจรัญสนิทวงศ์ บริเวณหน้าการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เข้าสู่ด่านบางกวย
7. จุดเชื่อมต่อกับถนนประชาราษฎร์สาย 1 ถนนรัชดาภิเษก ผังพระนคร ถนนพหลโยธินเข้าสู่ด่านสะพานพระราม 7
8. จุดเชื่อมต่อกับทางพิเศษศรีรัช เข้าสู่ด่านบางซื่อ 1 และบางซื่อ 2 รวมทั้งจุดเชื่อมต่อกับถนนกำแพงเพชร 2 เข้าสู่ด่านกำแพงเพชร 2



สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้ได้รับสัมปทานจากภาครัฐ ได้ควบคุมและดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงาน มีมาตรฐานความปลอดภัย รวมทั้งมีการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

พิธีเชื่อมต่อสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีเชื่อมต่อสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา โดยมีผู้บริหารระดับสูงของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ร่วมให้การต้อนรับและให้ข้อมูล ณ บริเวณก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2558



สื่อมวลชนเยี่ยมชมความก้าวหน้าโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร



บริษัท ภาชนะสื่อมวลชนเยี่ยมชมความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2558